

### 練習題目

姓名: \_\_\_\_\_ ( ) 班別: 四德 日期: 2012 年 5 月 9 日

香港機場管理局於 2011 年 6 月就香港國際機場規劃大綱展開諮詢，建議興建的第三條跑道將跟現時兩條跑道平行，以應付直至 2030 年及其後的空中交通發展需要。該局表示，香港國際機場已遠遠不只是香港基本運輸設施的一環，而是對香港有巨大經濟價值的國際航空樞紐。國際航空運輸協會表示：「儘管人口相對較少，但因為香港四通八達，所以在世界舞台上表現出色，從而推動經濟及創造職位。為保持機場的競爭力，它必須具備足夠容量，以支持其發展。」

不過，一些機場附近的居民對第三條跑道可能帶來的負面影響感到憂慮。多個環保團體表示機場管理局並未發表該項目對當地居民的全面環境影響報告，並促請當局暫停公眾諮詢，直至公布報告為止。一群關注這件事的公眾人士設立一個社交網站，作為市民表達反對興建這條跑道意見的平台。

在香港，發展基本運輸設施時，若要同時顧及整體社會利益及個人利益，不同持份者之間有可能出現一些什麼衝突？試加以討論。(10 分)

\*本題修改自香港考試及評核局 2012 年香港中學文憑試通識教育科卷二 1a。